

Bombers encara el seu futur amb l'inici d'obres del futur Parc del Port i un nou Pla Director

- **El nou Parc del Port donarà servei al Port, Ciutat Vella, Sants-Montjuïc i Sant Antoni (Eixample)**
- **L'Autoritat Portuària finança amb 3 i l'Ajuntament amb 2'85 milions d'euros la construcció i equipament del parc**
- **L'inici d'obres coincideix amb la redacció del nou Pla Director de Bombers que adequa el Cos a una ciutat més logística i de serveis**
- **Es destaca la rellevància de Protecció Civil en la planificació i gestió dels grans esdeveniments i els plans d'emergència**
- **Es fixa una inversió d'11 milions d'euros per al període 2009-2011**

Dimecres, 17 de juny de 2009



Inici d'obres del nou Parc del Port

Bombers de Barcelona inicia la construcció d'un nou parc de bombers al passeig de Josep Carner, que donarà cobertura a la zona portuària, Ciutat Vella, Sants–Montjuïc i barri de Sant Antoni.

3.012 metres quadrats per als Bombers

El parc comptarà amb 3.012 metres quadrats, distribuïts en dos plantes d'altura.

A la primera planta se situarà l'hangar, sota coberta, amb capacitat màxima per a 14 vehicles. Està previst habilitar 7 portes de sortida i dues més per a l'entrada de material i altres usos. La sortida dels vehicles es farà pel passeig de Josep Carner, per on també hi haurà l'accés principal al parc de Bombers.

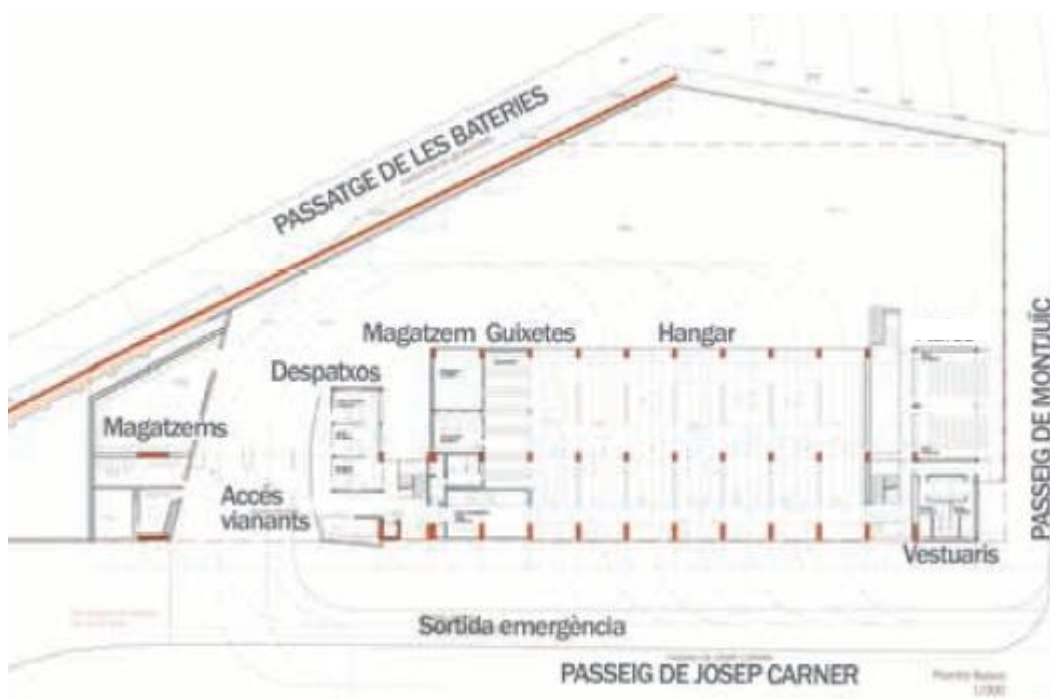
També a la planta baixa se situaran tres magatzems, dos de 31 metres quadrats i un de 109'5 m2, a més de la part d'oficines per a comandaments i dos vestuaris independents.

La segona planta del parc s'estendrà en forma de voladís a banda i banda de la planta baixa. En aquest pis s'ubicarà un gimnàs de 106 m2, les zones de descans, un gran menjador i diverses sales polivalents.

A la part del darrere s'ubica el pati de maniobres i una torre de pràctiques.

El parc tindrà capacitat per un màxim de 34 efectius per torn, tot i que la dotació de guàrdia es fixa en 23 efectius.

Està previst que les obres finalitzin el primer semestre de 2011.



Pensat per als bombers: operatiu i sostenible

El nou Parc del Port és un edifici dissenyat per a les necessitats dels Bombers de Barcelona i donarà servei a l'entorn de Ciutat Vella, el Port, Sants- Montjuïc i Sant Antoni.

El projecte ha estat elaborat per l'estudi d'arquitectes de Manuel Ruisánchez, el mateix que va dissenyar el Parc de Llevant. Igual que el parc de bombers ubicat al carrer Castella de Sant Martí, el nou Parc del Port vol ser una instal·lació sostenible, amb grans finestres per aprofitar al màxim la llum natural, i amb una organització dels espais que prioritza l'eficàcia i la velocitat operativa. Alhora, el perímetre del parc estarà envoltat per una estructura de panells aïllants, que milloren la climatització i l'eficiència energètica.

Un nou parc fruit de l'acord amb l'Autoritat Portuària de Barcelona

El parc de Bombers de Barcelona al passeig de Josep Carner està en part finançat per l'Autoritat Portuària de Barcelona, segons conveni signat el mes d'abril de 2006.

L'Autoritat Portuària finança amb tres milions d'euros i l'Ajuntament de Barcelona amb 2'85 milions d'euros una part de la construcció de la nova instal·lació per als Bombers de Barcelona, que a la vegada donen servei a tota la zona portuària i són també els bombers del port.

L'Ajuntament aporta els terrenys i complementa l'inversió fins els 5'85 milions. També se'n farà càrrec de l'explotació del servei, que no serà exclusiu de la zona portuària, sinó que dona cobertura a la ciutat.

De fet, el **conveni de col·laboració entre Ajuntament de Barcelona i Autoritat Portuària de Barcelona per l'exercici de les respectives competències en matèria de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament** fixa les línies de col·laboració entre les dues institucions amb l'objectiu d'augmentar la seguretat al port i, conseqüentment, a la resta de la ciutat.

El document assegura la **coordinació** entre les dues institucions en aquest àmbit, i estableix que l'Ajuntament —a través del cos de Bombers— desenvolupa el servei de prevenció i extinció d'incendis i salvament al Port i que l'Autoritat Portuària, per la seva part, presta tot el suport necessari al cos de Bombers per al desenvolupament d'aquesta tasca.

Dins d'aquest conveni s'establia la construcció d'un nou parc de Bombers —un centre compartit per la intervenció directa en matèria d'actuacions de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament (C.C.I.D.)— que completa la distribució d'equipaments d'aquest Cos a Barcelona i ha de permetre assolir el nivell de seguretat necessari al port i també a la ciutat.

Des de l'any 1995, l'Ajuntament i el Port han formalitzat un seguit de convenis de col·laboració que han reforçat la seguretat en l'àmbit portuari.

El Pla d'Emergència Interior del Port atorga als Bombers la direcció en la intervenció en cas d'emergència.

El nou Pla Director de Bombers de Barcelona dibuixa el futur SPEIS

Les obres de construcció del nou Parc de Bombers del Port coincideixen amb la redacció del nou Pla Director de Bombers de Barcelona, que marca les línies de futur del Cos i en defineix prioritats organitzatives i funcionals. Ara, el Servei de prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) es dota d'un nou pla per afrontar els reptes que es generen a la Barcelona actual amb la intenció de renovar el compromís de servei envers el ciutadà.

Actuar a una ciutat de serveis i logística

La ciutat ha evolucionat i ha generat **un nou escenari d'intervenció** per als Bombers de Barcelona, **passant de ser una ciutat eminentment industrial i residencial a convertir-se en un enclavament logístic**, amb noves infraestructures viàries i amb activitat predominantment de serveis, tot conservant el caràcter residencial i comercial.

A partir d'aquest nou escenari d'actuació i de l'anàlisi detallat de les intervencions dels darrers cinc anys a la ciutat de Barcelona, l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat ha treballat en el Pla Director de Bombers, amb cinc objectius claus:

- afiançar les línies de treball encetades en els últims anys cap a **l'establiment d'una xarxa de parcs i una estructura de comandament adaptada a les necessitats de la ciutat**
- marcar els objectius a assolir en matèria de **renovació tecnològica de materials i vehicles per als pròxims anys**
- **crear un pla de carrera professional** per als bombers potenciant la formació i qualificació al si de l'SPEIS
- **potenciar els estàndars d'excel·lència en el servei i la coordinació** entre el Centre de Gestió d'Emergències i el 112, i altres serveis i entitats
- Renovar el compromís de servei amb la ciutat.

Un nou marc legal

Paral·lelament, **el marc normatiu que regula l'activitat de prevenció i protecció civil s'ha vist actualitzat** amb les modificacions des de l'últim Pla Director de Bombers, de lleis en matèria de normativa de prevenció contra incendis i de normatives que afecten a l'organització del servei de Bombers.

En matèria de prevenció contra incendis, es tenen en compte: la **Llei d'incendis de la Generalitat**, que regula els aspectes d'intervenció administrativa dels cossos de bombers a Catalunya; el **nou Decret d'Autoprotecció**, que regula les condicions de seguretat dels usuaris d'activitats al nostre municipi -qualsevol activitat a Barcelona ha de tenir el seu pla d'autoprotecció, i amb aquest decret es crea un nou marc de redacció dels Plans d'Autoprotecció; el **Codi Tècnic**, que és la normativa estatal que regula les condicions de protecció contra incendis a l'edificació, i la **Nova Ordenança**, que complementa el codi tècnic amb els aspectes específics del nostre municipi.

D'altra banda, s'estan elaborant noves normatives que afectaran a l'organització dels serveis de bombers, com la nova **Llei de Bombers de Catalunya**, que establirà nous criteris organitzatius dels cossos de bombers; i el **Reial Decret 383/2008**, referent a la reducció de l'edat de jubilació dels bombers.



| Una intervenció tecnificada i qualificada |

L'SPEIS ha evolucionat de ser un servei preferentment d'intervenció a estar caracteritzat per una actuació altament tecnificada i eminentment preventiva.

Importància clau de Protecció Civil

En aquest nou panorama, pren importància l'organització i planificació de la seguretat en grans esdeveniments massius, on el paper de Protecció Civil municipal és clau.

Protecció Civil municipal té per missió protegir la població de Barcelona dels riscos derivats de l'activitat de determinades empreses; de les conseqüències d'elements naturals com pluges, neu, incendis, etc; del transport d'algunes mercaderies perilloses; així com dels derivats de concentracions massives de persones.

Correspon a Protecció Civil la gestió i planificació de les mesures a prendre en grans esdeveniments, manifestacions culturals i actes massius que concentren gran nombre de persones, i que cada vegada més sovint ocupen els grans escenaris de la ciutat. També els criteris de Protecció Civil són la guia per elaborar i activar els diferents plans d'emergència de la ciutat i participar en simulacres.

L'Ajuntament va optar per **integrar aquesta àrea dins de l'estructura de Bombers**, fet que ha permès dins de la mateixa organització comptar amb la **informació actualitzada sobre els riscos existents a la ciutat, optimitzar la gestió dels plans d'emergència, i millorar els procediments d'emergència al Centre de Gestió d'Emergències**.

El puntal d'aquesta organització són els Plans Municipals d'Actuació en Emergència (PAEM), que són l'instrument que marca com s'han de coordinar els diferents serveis municipals que han d'intervenir en l'emergència. A Barcelona, comptem amb:

- PAEM de risc químic
- PAEM de mercaderies perilloses (transport)
- PAEM d'incendis forestals.
- PAEM d'inundacions (insuficiència drenant)
- PAEM de risc sísmic
- PAEM per a situacions de neu i de gel
- PAEM per a situacions de contaminació marítima

Així mateix i atenent als riscos específics de ciutat, els Plans d'Actuació en Emergències Municipals es veuen complementats amb tot un seguit de Plans específics d'emergència.

Pla Específic Municipal d'Emergència (PEEM):

- PEEM per accident en túnels ferroviaris
- PEEM per manca de subministrament o accident amb gas
- PEEM per manca de subministrament elèctric
- PEEM per manca de comunicacions
- PEEM de risc sanitari
- PEEM per accident al túnel de la Ronda del Mig
- PEEM exterior del Port de Barcelona
- PBEM per onada de calor



| Adequar l'estructura de comandament i l'organització en sis parcs tipus |

El Pla Director marca com a objectiu clau la creació d'una **xarxa de sis parcs-tipus a Barcelona**, dimensionada segons criteris de població a cobrir, de càrrega de treball i de risc específic (com pot ser el risc forestal per a zones properes a Collserola, o el risc químic per a la Zona Franca).



Amb aquestes bases s'ha dibuixat una xarxa amb 6 parcs autònoms, que podran assumir amb els recursos propis i sense suport de cap altre parc els serveis ordinaris de la seva zona. Aquests sis parcs són el de **l'Eixample, Llevant, Zona Franca, Vall d'Hebron, Sant Andreu i el futur parc del Port**, que avui es comença a construir.

A més, s'ha treballat en la definició d'una escala de comandament a Bombers de Barcelona especialitzada i adequada a la gestió dels nous escenaris, que ha de facilitar el reconeixement del nivell professional, i potenciar el desenvolupament de la carrera professional al si de l'organització.

6

| Millores tecnològiques en la gestió dels serveis de Bombers de Barcelona |

Durant els últims anys, a Bombers de Barcelona s'ha apostat per la **modernització tecnològica i la tecnificació del servei**, amb fites clau com la implantació del sistema integrat de comunicacions d'emergències TETRA, la instal·lació de GPS a tots els vehicles del servei, la utilització de nous transceptors digitals en les dotacions de guàrdia, o les noves eines informàtiques de gestió de les trucades i assignació de serveis al Centre de Gestió d'Emergències, integrat a la Sala Conjunta de Comandament de Barcelona.

El nou Pla Director, a més, marca el compromís **d'aprofundir en la creació de corredors d'emergència** per donar preferència semafòrica en les sortides de vehicles des dels parcs de Bombers, i **en la integració de noves bases de dades als sistemes informàtics de Bombers**.



Més informació a l'abast dels Bombers

Es treballa en una **nova versió del programa informàtic Mycelium, que posarà a l'abast dels bombers en el mateix moment de l'actuació, la informació del servei i l'entorn d'intervenció**. Això permetrà consultar de manera integrada i al moment, per exemple, la localització de totes les unitats de Bombers, els recursos humans disponibles, i altres informacions bàsiques de bases de dades ara disgregades, que possibilitaran conèixer en el moment de la intervenció per exemple quants ocupants hi ha a una residència d'avis on s'estigui actuant, amb quins productes treballa una empresa química o de quants treballadors consta la seva plantilla habitual, o quins altres serveis propers es poden veure afectats o necessiten d'una atenció especial en cas de sinistre.

| Optimització dels recursos humans i materials i de la qualificació professional |

A més de continuar amb la renovació de recursos materials, amb l'objectiu de la **renovació de la flota de vehicles en 10 anys (horitzó 2016)**, i el manteniment dels **temps d'arribada en menys de 10 minuts en el 90% dels serveis urgents** (96'28% a l'abril 2009), el Pla Director marca com a fita continuar amb el **rejoventament i dimensionament de la plantilla** amb convocatòries anyals - que fins ara han contribuït a reduir l'edat mitjana de la plantilla de Bombers de Barcelona dels 48'26 anys (2004) als 44'8 (2008) -, i fixar la plantilla òptima a l'SPEIS en 732 membres de les diferents categories, davant dels 737 actuals.

Des de l'any 2001, s'han fet convocatòries cada any, i només en el que portem de mandat (2007-2009) s'han convocat 90 places de bomber de nou ingrés. **Està previst que des de 2007 i fins a 2011 s'hagin convocat un total de 195 places:**

Any	Incorporacions
2001	30 bombers
2002	15 bombers
2003	15 bombers
2004	30 bombers
2005	30 bombers
2006	45 bombers
2007	44 bombers
2008	45 bombers
2009	Previsió 35 bombers
2010	Previsió 35 bombers
2011	Previsió 35 bombers

La plantilla òptima és també aquella que està formada i preparada per donar resposta a les necessitats de la ciutat. Per això, **s'amplia el nombre d'hores de formació en un 45%, reforçant sobretot les hores dedicades a pràctiques**, amb nous continguts, aprofundint la formació en construcció i electricitat, i potenciant la formació en competències de gestió i direcció de sinistres per a l'escala de comandament.

| Potenciació dels estàndars de qualitat i la coordinació amb altres serveis|

El document que marca les línies de treball a Bombers de Barcelona per als pròxims anys també estableix com a prioritat potenciar els estàndars d'excel·lència en el servei a través de millores tecnològiques i organitzatives, alhora que reforçar la coordinació entre el Centre de Gestió d'Emergències (CGE), el 112 i altres serveis d'emergència com la Guàrdia Urbana, SEM-061 i els Mossos d'Esquadra.

En aquesta línia es treballa en el reforç dels aplicatius tècnics que aglutinen informació actualitzada útil per als serveis de Bombers; en la redacció de procediments d'intervenció conjunta entre Bombers de Barcelona i Bombers de la Generalitat de Catalunya; en la realització de simulacres conjunts; en els protocols de coordinació i informació en grans emergències i activacions de plans municipals d'emergència i protocols de Protecció Civil; i en la digitalització de les dades per tal de facilitar-ne l'accés conjunt.

També en aquest apartat es treballaria en l'adopció de convenis de col·laboració amb altres entitats, tant públiques com privades, com l'Autoritat Portuària de Barcelona, o Transports Metropolitans de Barcelona.

La inversió, clau en els objectius de modernització

Una de les claus per al compromís de renovació tecnològica i formativa al si de Bombers de Barcelona serà la despesa en inversions.

Durant els anys 2007 i 2008 s'han realitzat inversions per valor de 3.360.000 euros, destinades bàsicament a renovar el vestuari i els equips de protecció individual; a realitzar millores en els parcs; en el manteniment i noves adquisicions dels vehicles; en l'adquisició de nou material operatiu; i en la introducció de millores tecnològiques.

La previsió d'inversions pel període 2009-2011 es quantifica en gairebé 11 milions d'euros pel que fa a l'aportació municipal, que es preveu distribuir de la següent manera:

- El 50'62% a edificis de l'SPEIS. Aquí s'inclouria la construcció del Parc del Port o les obres als parcs de la Zona Franca, Vallvidrera i Sant Andreu.
- El 37'83% es destinarà a equipaments. Es contempla l'adquisició de autobombes urbanes, cascs, jaquetes i pantalons d'intervenció, vehicles de salvament, etc.
- L'11'56% es destinarà a aplicacions informàtiques, com els corredors d'emergència i la compatibilització amb la tecnologia GPS i el nou Mycelium.

L'actualització i ampliació del programa **Mycelium** -l'aplicació informàtica que s'utilitza per a la gestió dels serveis- posarà a l'abast dels bombers en el mateix moment de l'actuació, la informació del servei i de l'entorn d'intervenció.

Això permetrà consultar de manera integrada i al moment, per exemple, la localització de totes les unitats, els recursos humans disponibles, i altres informacions bàsiques de bases de dades ara disgregades.

