



Dimarts, 13 de febrer de 2007

## **FINALITZEN ELS TREBALLS DE CONSTRUCCIÓ DE LA PLATAFORMA DEL ZOO MARÍ**

### **Gràcies a la plataforma s'han guanyat 8,5 hectàrees al mar**

Les obres de construcció de la Plataforma del futur Zoo Marí de Barcelona han finalitzat recentment, abans del termini previst i quinze mesos després de començar el muntatge de la planta de construcció que ha permès crear els blocs de formigó necessaris per guanyar un total de 8,5 hectàrees al mar. Per tal d'aconseguir la superfície de la plataforma s'han emprat un total de 361.000 metres cúbics de terra, de la qualificada tècnicament com a 'tolerable'. Aquesta terra es caracteritza per haver estat sotmesa a rigorosos anàlisis per evitar que tingui materials pesants o altres possibles contaminants i sigui totalment respectuosa amb el medi ambient.

La construcció completa de la Plataforma ha precisat uns 300 milions de kilograms de pedres, en bona part destinades a les obres de defensa dels dics que hauran de suportar l'empenta de futurs temporals marítims. Aquests dics es componen de rocs d'escullera de diverses mides, anant des dels filtres de 125 kilograms (pes mitjà de cada pedra) als més grans de 6.000 kilograms per pedra.

Un dels elements primordials per a la realització d'aquesta defensa han estat els blocs de formigó, fabricats al parc de construcció de la mateixa obra amb màquines i eines específiques. Situats a primera línia de mar, els blocs de formigó reben i absorbeixen l'impacte de les ones en cas de temporal. L'obra realitzada ha fet necessari la fabricació i col·locació de més de 7.500 blocs.

### **Els antecedents**

Amb data 28 d'abril del 2005, el Ministeri de Medi Ambient va atorgar a l'Ajuntament de Barcelona la concessió d'ocupació de 230.000 metres quadrats de béns de domini públic marítim-terrestre per a la realització de les obres de la Plataforma del Zoo Marí al front litoral de Barcelona i del futur parc de la Nova Mar Bella.

La Plataforma dissenyada inclou les obres de defensa, per evitar l'efecte del mar sobre el terreny que ocuparà en el futur el Zoo Marí. Les obres de defensa consten de quatre parts fonamentals: la façana de Llevant, (vegeu figura 1 de l'esquema adjunt), la façana Sud (figura 4), la dàrsena interior (figura 2) i, per últim, la illa de protecció per a la dàrsena (figura 3).

Per parts, la façana de Llevant està formada per una obra de defensa en talús, formada per blocs cúbics de formigó de quinze tones, similars als emprats per a construir les illes de la zona de banys del Fòrum. Aquesta façana disposa de murs emergents, col·locats a fi i efecte de protegir la zona interior de les ones.

La façana del Sud consta d'un talús d'escullera de 210 metres de longitud, que en un primer tram es troba complementat per un mur emergent, el qual protegirà les edificacions adjacents projectades. Pel que fa a la dàrsena rectangular situada a la zona sud, està dissenyada de manera perimetral per talussos d'escullera en dues de les seves cares i per una rampa dissipadora d'energia, que apaivagarà l'energia

de les ones que es transmeti a l'interior de la dàrsena. Per la seva banda, l'illa de protecció de la dàrsena està formada per blocs de formigó, de manera que les ones en puguin sobreeixir. Durant un temps, es procedirà a la precàrrega del terreny com a pas previ a la ocupació del solar per als seus usos definitius.

Complementàriament, la Direcció General de Costas preveu la futura construcció d'un espigó semisubmergit per a protegir i encaixar la nova platja ubicada a la zona de Ponent, entre la ja existent platja de la Nova Mar Bella i les infraestructures de la plataforma del zoo.

A més de proporcionar l'espai necessari per a la instal·lació del zoo marí, la plataforma pretén garantir els criteris ambientals i d'enginyeria per a afavorir la recuperació dels fons marins iniciats amb el Parc d'Esculls de Barcelona i amb el tractament del litoral de l'àmbit Fòrum.