

20 octubre 2005

**COMENCEN ELS TREBALLS D'URBANITZACIÓ A LA
COBERTA DE LA COTXERA D'AUTOBUSOS DE TMB D'HORTA**

Aquesta setmana han començat els treballs d'urbanització que serviran per a dotar a la coberta de la cotxera d'autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) d'un parc i diversos equipaments que acabaran funcionant com a futura 'porta' del Parc de Collserola. Els treballs també tenen com a objectiu prioritari el de solucionar la futura recollida d'aigües amb el disseny de la coberta, aspecte molt important al tractar-se d'una coberta amb superfície total de 20.000 metres quadrats.

El solar on es realitzen aquestes actuacions llinda amb el traçat actual del límit del Parc de Collserola amb el districte d'Horta i coincideix amb un contrafort de la serralada litoral. El solar és, en realitat, la coberta de la cotxera d'autobusos de TMB acabada fa dos anys i realitzada amb lloses de formigó d'un metre de cantell. El parc anomenat Porta de Collserola es situa en el límit entre la ciutat i el parc, al costat sud d'un futur vial transversal de connexió est-oest. Aquest vial tanca un bucle que, a partir de les Llars Mundet, puja cap a la carretera de les Aigües i baixa per l'Hospital de Sant Llàtzer. També és el punt d'entrada a la connexió Barcelona-Cerdanyola per Collserola i un accés al cementiri de Collserola.

El futur parc amb el nou vial tanca aquest circuit de manera que la primera funció del parc com a Porta de Collserola serà la d'un centre d'informació i punt de partida de recorreguts per la zona. Un cop acabat, el parc es convertirà en punt de trobada per a esportistes i ciutadans que pugin després a Collserola, un nou espai de lleure especialment indicat per a bicicletes.

Al mateix temps, el parc també es planteja com una gran màquina de drenatge i conducció d'aigua, que separa les aigües en conduccions superficials i drenatges profunds.