

# LA REMODELACIÓ DE LA GRAN VIA

Entre la Plaça de les Glòries i el carrer Extremadura

---

DOSSIER DE PREMSA

17 de març de 2007





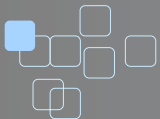
### ■ EL PUNT DE PARTIDA

Aquesta actuació neix fruit d'un conveni signat el 15 de juny de 2001 entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per tal de resoldre els problemes que presentava la Gran Via al seu pas pel Districte de Sant Martí:

- Contaminació acústica emesa per la circulació al tronc central i les calçades laterals.
- Zones enjardinades no utilitzables encarades al tronc que disminuïen l'espai útil per als veïns.
- Dificultat d'enllaçar amb la xarxa de transport públic.
- Escassa connectivitat entre els costats Mar i Muntanya: un pont cada 400 metres.



Imatges de la Gran Via abans de les actuacions de remodelació

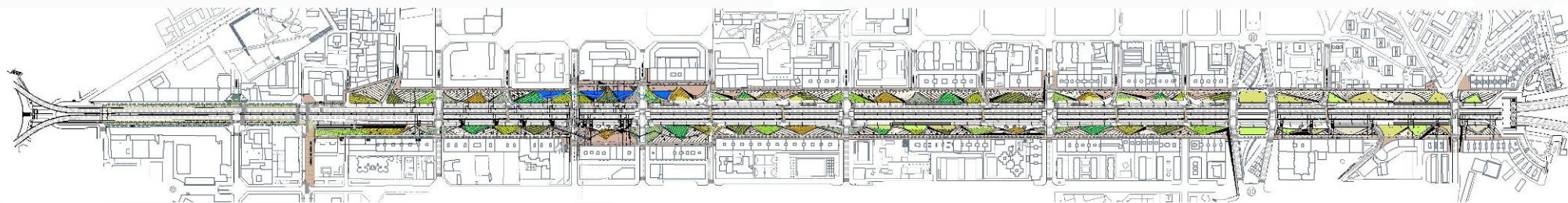


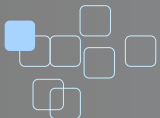
## OBJECTIUS DE LA REMODELACIÓ

### ■ SOLUCIONS. OBJECTIUS A ASSOLIR

En el marc dels acords signats, la Direcció General de Carreteres (Generalitat) i l'IMU (Ajuntament) van redactar dos projectes, refosos amb el nom de “*Remodelació de la Gran Via entre la Plaça de les Glòries i el Carrer d'Extremadura*”. Aquest projecte, que va ser **aprovat el 28 de gener de 2003**, volia assolir els següents objectius:

- **Reduir l'impacte de la C-31**, millorant les condicions ambientals, especialment en el que fa referència a **contaminació acústica**.
- **Guanyar nous espais públics pel barri**, intercanviant l'ordre actual entre calçades laterals i zones enjardinades per al seu ús públic.
- **Connectar el barri a la xarxa de transport públic (tramvia)**, disminuint les deficiències existents en aquest aspecte.
- **Construir un nou pont i set noves passarel·les de vianants** (connexió cada 130 metres).
- Adequar la connectivitat del tronc amb les calçades laterals: redimensionament de les entrades i sortides.
- **Ordenar les places d'aparcament** per evitar interferències en els fluxos de circulació.





## ■ DISTRIBUCIÓ DE L'EXECUCIÓ

La distribució de l'execució d'aquest projecte per part de les Administracions va ser la següent:

### DPTiOP (Generalitat)

#### Actuacions sobre el tronc central, estructures i calaix per al pas del tramvia:

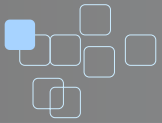
- Mitjana i aglomerat del tronc central.
- Pont del C/Espronceda i piles de les passarel·les per a vianants.
- Estructura de calaix per al tramvia.
- Estructura de mur i voladís des de la Rambla del Poble Nou al carrer d'Extremadura (costat mar) i des de Bac de Roda a Rambla del Poblenou (costat muntanya).
- Actuacions necessàries sobre els ponts existents per a permetre el pas del tramvia i la continuïtat dels voladissos de les calçades laterals.

### Ajuntament de Barcelona

#### Actuacions en superfície sobre les calçades laterals i aparcaments soterrats:

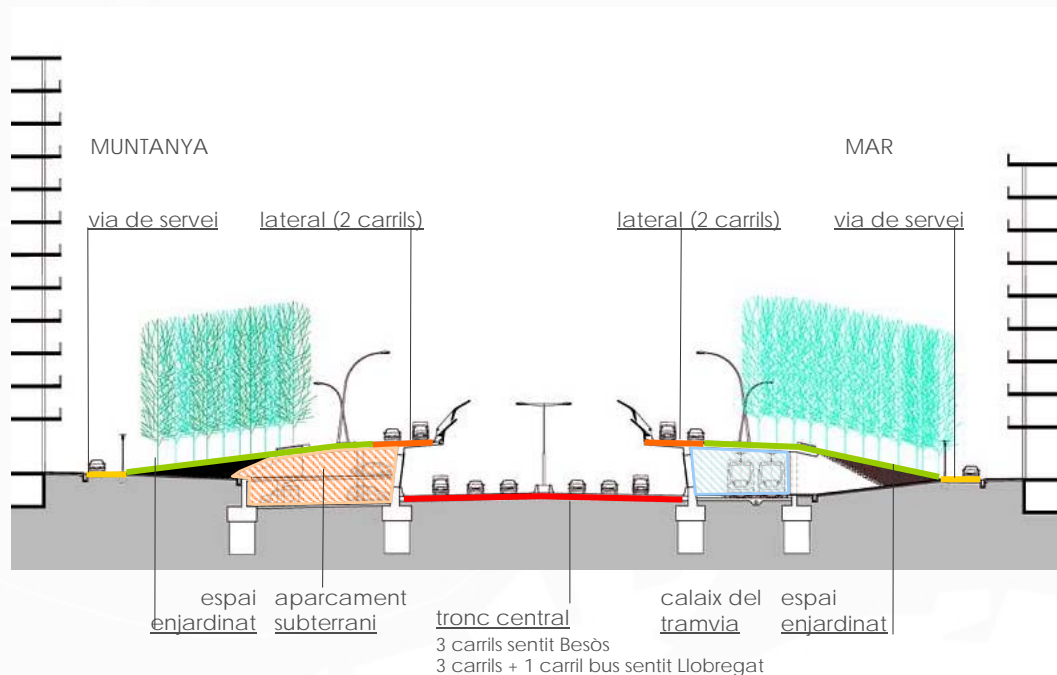
- Urbanització de l'espai públic sobre les calçades laterals:
  - ✓ Augment de la superfície d'espai públic.
  - ✓ Reurbanització de l'espai públic i nous espais de trobada.
  - ✓ Integració del tramvia en la urbanització.
  - ✓ Implantació de nous sistemes de gestió de serveis: xarxes de rec freàtic i de RSU.
- Millora de la connectivitat mar-muntanya.
- Aparcaments subterranis.
- Reducció del nivell sonor: nova disposició de la via amb semicobertura i instal·lació de pantalles acústiques.

Adicionalment, i dins d'aquesta actuació, l'**ATM** es va comprometre a impulsar la inversió de les obres de prolongació de la xarxa del tramvia que havia de passar pel calaix a construir per la Generalitat al costat mar.



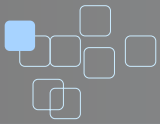
## ■ AUGMENT DE LA SUPERFÍCIE D'ESPAI PÚBLIC

- L'espai ocupat pels antics talussos de la C-31 es destina a parc lineal a les dues bandes, conformant unes franges verdes d'uns 25 metres d'amplada.
- La superfície del voladís suposa un doble aprofitament de l'espai: per sota la C-31 i per sobre les calçades laterals, amb dos carrils per costat i aparcament en semibateria.



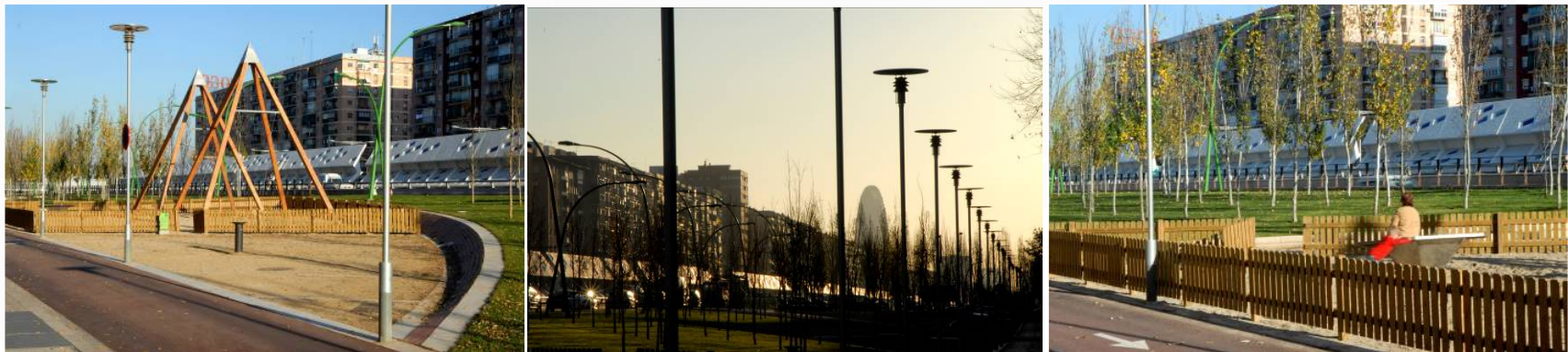
**Secció tipus**

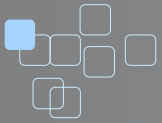




## ■ REURBANITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I CREACIÓ DE NOUS ESPAIS DE TROBADA

- **S'ha actuat sobre tots els àmbits**, i respectant els elements existents (arbrat de façana i infraestructura aprofitable de sanejament).
- **Passos de vianants, semaforització i renovació de les voreres.**
- **Renovació de tots els paviments** (vials i voreres), **instal·lació de nou enllumenat, semaforització, mobiliari, jocs infantils, etc.**
- **Plantació d'arbrat** de forma piramidal (amb pollancre, robínia piramidal i sòfora piramidal) situats de manera alternada per a generar un trenat al llarg de la Gran Via remodelada, que permet la **creació d'uns passeigs** on es formen una sèrie de places o espais oberts lliures, tipus clar de bosc, destinats a activitats de trobada i joc.
- Es preveu plantar més de **2.500 arbres** i implantar més de 3 hectàrees de prats en l'àmbit d'actuació.





## ■ INTEGRACIÓ DEL TRAMVIA EN LA URBANITZACIÓ

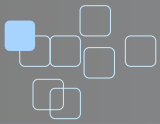
- La secció de disseny de la Gran Via incorpora la línia T-5 del *TramBesòs* al costat mar.
- Al llarg de l'àmbit d'actuació, la línia té 5 parades perfectament integrades en la trama d'urbanització, dues de les quals són en superfície i les altres tres són subterrànies.



*Costat mar: Integració de les estacions del tramvia*

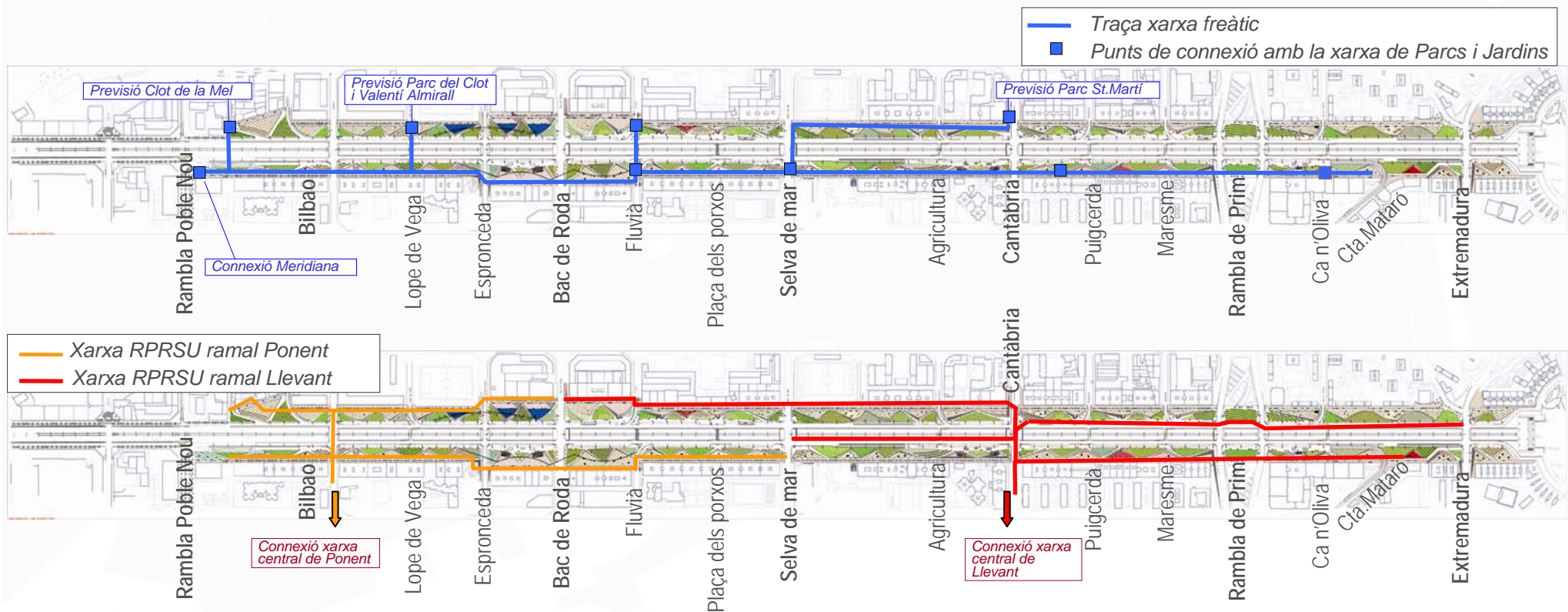


*Tramvia en servei*

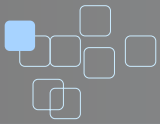


## ■ IMPLANTACIÓ DE NOUS SISTEMES DE SERVEIS: XARXES DE REC FREÀTIC I DE RPRSU

- La xarxa de RPRSU (recollida pneumàtica de residus sòlids urbans) ha de permetre connectar el barri amb les centrals de recollida de Diagonal – Poble nou (Ponent) i la xarxa de 22@ - Llevant. En total, s'instal·len prop de **5.000 metres de canonada amb uns 75 punts d'abocament**.
- La xarxa de reg freàtic contribueix a racionalitzar el consum d'aigua.







## ■ MILLORA DE LA CONNECTIVITAT MAR – MUNTANYA

- **Construcció de set noves passarel·les i d'un nou pont per a vehicles al C/Espronceda que, sumats als existents, fan un total de set ponts i set passarel·les. És a dir, una connexió transversal cada 130 metres.**
- Racionalització de la mobilitat de l'àmbit, dotant de sentit únic els carrers de Bac de Roda, Selva de Mar, Cantàbria, Bilbao i Espronceda, per a millorar la capacitat de les vies i facilitar els girs a les cruïlles.



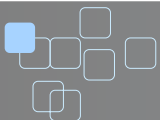
Pont d'Espronceda



Passera vianants

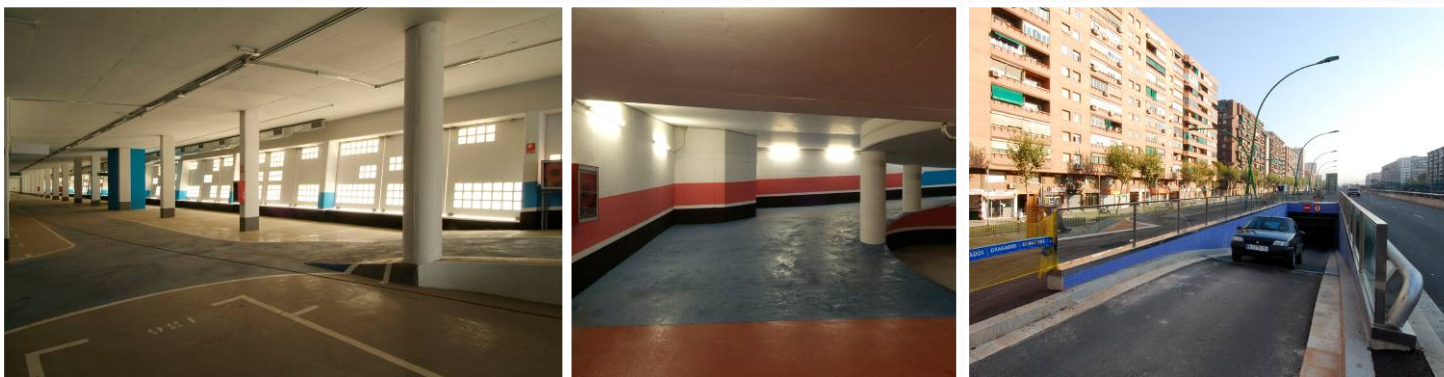
■ Passarel·les de vianants  
■ Nou pont C/Espronceda



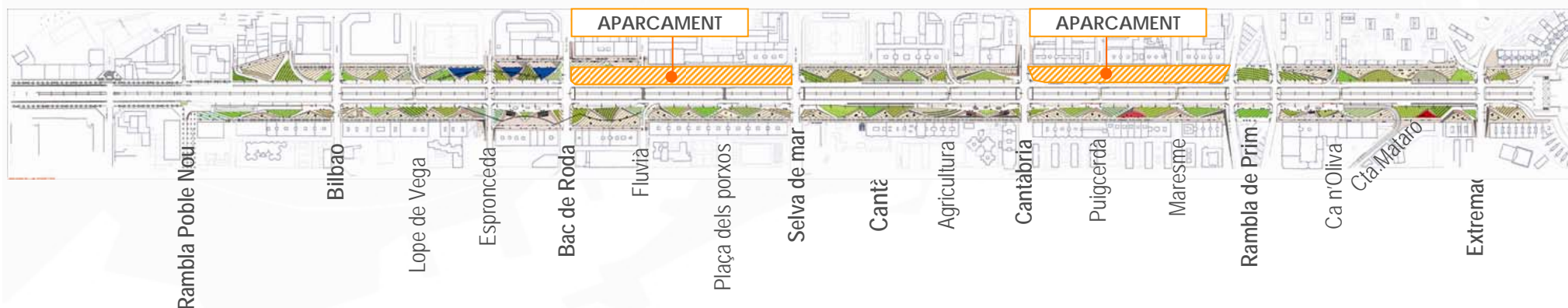


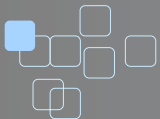
## ■ APARCAMENTS SUBTERRANIS

- La remodelació de la Gran Via comporta una disminució de l'espai destinat a aparcament de vehicles privats en superfície que es compensa amb la construcció de **dos aparcaments soterranis en règim de concessió per a un total de 648 places**.
- L'oferta respon a la demanda de places d'aparcament soterrat, molt saturat a l'àmbit.



*Vistes interior aparcaments i rampa de sortida*





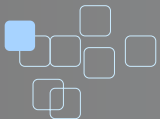
### ■ REDUCCIÓ DEL NIVELL SONOR: NOVA DISPOSICIÓ DE LA VIA AMB SEMICOBERTURA I PANTALLES ACÚSTIQUES

- El principal aspecte reductor de l'impacte sonor del trànsit del tronc central és la nova secció de la via, amb una disposició en semicobertura amb dos murs verticals i dos voladissos que **contribueix a esvaïr gran part del soroll de la C-31** i, pràcticament, **insonoritza l'espai públic de superfície respecte de la via.**
- La instal·lació de les pantalles acústiques en el vèrtex dels voladissos **protegeix del soroll als habitatges** dels edificis més alts gràcies a la doble alçada de les pantalles. D'altra banda, s'ha col·locat una pantalla acústica simple a les zones sense habitatge.
- El **soroll del trànsit** de les vies laterals sobre els voladissos **queda esmorteït per la gran distància a les façanes**, així com per la pantalla natural que formaran els arbres dels parcs.
- Addicionalment, la **instal·lació de paviments sonoreductors disminueix el soroll** derivat del contacte entre les rodes i el paviment.



*Maqueta*





### ■ DIMENSIONS MÉS SIGNIFICATIVES

- Longitud de l'actuació: 2,5 kilòmetres.
- Amplada mitjana: 100 metres.
- Superfície de l'actuació: 25 hectàrees.
- Superfície de nova urbanització: 22 hectàrees.
- Superfície d'actuació del tronc: 8 hectàrees.
- Vials de servei a cada sentit de 3 metres d'amplada.
- Calçades laterals: 2 carrils per sentit, de 3 metres d'amplada cadascú (costat muntanya) i 2,90 metres (costat mar).
- Connectivitat: 7 noves passarel·les i 1 nou pont, que sumats als 6 ponts existents, generen una connexió transversal cada 130 metres.
- Parc Lineal: 25 metres d'amplada a cada banda.
- Jardineria i zones verdes: 3.000 arbres i 3 hectàrees de prats.
- Aparcaments soterranis: 2, amb un total de 648 places.
- Tramvia: 2,8 Km (des de Glòries fins l'estació Besòs) amb 5 noves parades.
- Xarxa RPRSU: 5.000 m de canonada i 75 punts d'abocament.