

barcelona



Torre Baró i Vallbona estrenen el pont del congost del Besòs

Barcelona, 21 de desembre de 2005

EL PONT DEL CONGOST

El Pont del Congost, que unirà els barris de Vallbona i Torre Baró, és ja una realitat, llargament esperada pels veïns. Es milloren així les comunicacions entre diferents barris de l'àrea del congost del Besòs.

Aquesta zona, per on el riu entra en el pla de Barcelona, entre les serralades de Marina i Collserola, concentra diversos barris de Barcelona, Montcada i Santa Coloma, separats entre ells per les autopistes C-58, C-33 i la carretera C-17, així com les vies del ferrocarrils.

Vallbona i Torre Baró han estat dues àrees properes que van créixer ràpidament durant els anys 60 i 70. El seguit d'autopistes que separaven aquests barris s'havia convertit en una ferida que tallava els barris i un obstacle infranquejable pels veïns. El Pont del Congost dóna resposta a una necessitat social i urbanística.



• ANTECEDENTS

El primer Pla General Metropolità de l'any 1976 ja preveia la connexió d'aquests barris. Vint anys després, el ministeri d'Obres Públiques va acordar amb els ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma i Montcada la intervenció en aquesta àrea, amb la signatura d'un conveni al qual s'hi afegiria també la Generalitat de Catalunya.

Davant el reiterat retard en el començament de les obres per part del govern central, l'Ajuntament de Barcelona va assumir completament el projecte a finals del 2002, just després de signar un nou conveni amb el ministeri de Foment, que comptava amb el finançament de l'Estat per tal d'afrontar la construcció del Pont del Congost i un seguit d'accions a la mateixa àrea d'influència, com part dels accessos a Montcada i Reixach des de la zona o el passeig de la Ribera de Santa Coloma de Gramenet, ja executat. Després de realitzar diversos estudis i per tal de minimitzar les afeccions al trànsit de les vies que creua el pont, els tècnics encarregats van optar pel procediment del pont empentat.

• L'OBRA REALITZADA



El Pont del Congost, de 176 metres de longitud, és una estructura mixta de formigó i acer. Consta d'una secció triangular recolzada sobre quatre piles de diferents alçades, amb un màxim de 12'6 metres, i dos estreps convencionals.

El Pont, projectat per l'enginyer Javier Manterola, està format per un cos principal i un altre de secundari. El cos principal consta d'una calçada de 10 metres d'amplada destinada al trànsit rodat i una vorera de 5'75 metres, destinada a l'ús dels vianants i el carril-bici. El cos secundari —la passarel·la— és d'ús exclusiu pels vianants, amb una amplada de 4'20 metres. Aquest segon cos es troba per sota, a un nivell més baix en relació al pont principal i està dissenyat per facilitar la connexió del barri de Vallbona amb l'estació de ferrocarril de Torre Baró i la parada de l'autobús. L'amplada total del cos principal del pont, amb defenses i impostes, és de 20'85 metres.

• EL MÈTODE D'EMPENTA

El procés constructiu adoptat per al Pont del Congost és el basat en el mètode d'empenta, que es planteja en situacions on la construcció 'in situ' preveu un alt nivell de dificultat.

Durant el passat estiu, i en el decurs de tres fases progressives, la col·locació del Pont del Congost mitjançant el mètode d'empenta va permetre mantenir el volum circulatori habitual en totes les vies que travessa, xifrat en uns 300.000 vehicles diaris ja que aquesta és la principal artèria de circulació per accedir o sortir de la ciutat de Barcelona. Només va caldre, de manera puntual, tallar durant la matinada algun carril de la C-17, C-58 i C-33.



El mètode d'empenta en un tauler metàl·lic consisteix en la prefabricació de l'estructura fora del seu emplaçament definitiu i el seu posterior desplaçament, per sobre de les piles prèviament executades.

• EL REC COMPTAL I EL TORRENT DE TAPIOLES

La zona d'influència del Pont del Congost també ha viscut altres treballs complementaris de millora. Entre ells, cal destacar la col·locació de dos ascensors, situats als extrems de la passera i que faciliten l'accés al Pont a les persones amb problemes de mobilitat.

També, l'obra del Pont ha permès adequar la urbanització dels seus accessos i donar continuïtat al carril-bici que així perllonga un tram més de l'anomenada 'via verda' de Barcelona. Paral·lelament a la col·locació del Pont, s'ha canalitzat el Torrent de Tapioles al

seu pas pel barri de Vallbona. Al mateix temps, s'ha tingut especial cura en respectar el traçat del Rec Comptal que travessa la zona i és un dels antics abastaments d'aigua per a la ciutat de Barcelona.