

Urbanització de la Ronda de Sant Raimon de Penyafort. Tram: Gran Via – Cristòfol de Moura.



■ Connexió Fòrum-Sagrera



vistes aèries àmbit actuació

La urbanització del nou eix urbà definit per la Ronda Sant Raimon de Penyafort i la Via Trajana permetrà:

- Resoldre la connectivitat entre els barris del Sud-est del Besòs (Àrea Fòrum) i la Sagrera, on s'ubicarà la nova Estació de l'AVE
- Configurar un nou eix urbà amb capacitat d'estructuració i dinamització d'una àmplia franja urbana.

■ Connexió Fòrum-Sagrera

- El 7 de setembre de 2006 es va signar un Conveni de col·laboració entre el DPTiOP de la Generalitat, els Ajuntaments de Barcelona i de St .Adrià del Besòs i el Consorci del Besòs per a la construcció del vial de connexió entre el front litoral (C/ Llull) i la Sagrera (C/Jaume Brossa).
- El Consell d'Administració de BIMSA de 20 de setembre de 2006 va autoritzar la Societat a gestionar l'execució de les obres, atès que part de l'actuació es troba dins del terme municipal de Sant Adrià de Besòs.
- El 17 d'octubre de 2006 el Consorci del Besòs va efectuar a BIMSA l'encàrrec de gestió per al desenvolupament dels projectes i l'execució d'aquest vial.
- Atès que l'execució de l'eix Fòrum - Sagrera es duu a terme en diferents fases segons el ritme de desenvolupament dels diferents àmbits del projecte, es va elaborar un document de criteris de disseny de referència, per tal de garantir la necessària unitat funcional i formal del resultat final. Aquest document de criteris va ser aprovat per la Junta del Consorci del Besòs de 13 de novembre de 2007.



Planta General – Àmbit del document de criteris de disseny

Longitud total de l'eix:	3 Km
Superfície total:	100.665 m ²
✓	66.776m ² a Sant Adrià del Besos
✓	33.889m ² a Barcelona

■ Connexió Fòrum-Sagrera

Criteris de disseny per a la redacció dels projectes d'urbanització de la Ronda Sant Raimon de Penyafort entre el C/Llull i el C/Jaume Brossa

La secció del carrer serà asimètrica amb els següents trets comuns als sis trams esmentats:

- Vorera costat Besòs amb tractament més urbà i paviment a base de llosa de formigó.
- Vorera costat Llobregat de caire més paisatgístic, amb combinació de grans parterres de gespa i zones de pas pavimentades. Integració de carril – bici de 2,4 m.
- Calçada de 19 m d'amplada:
 - ✓ Distribució de forma diferent segons cada tram: 2 carrils de vehicles + 1 carril bus (per sentit) / 1 carril de vehicles + 1 carril bus + 1 carril d'aparcament (per sentit)
 - Carrils per a circulació de vehicles de 2,60
 - Carril bus de 3,30 m.
 - Carril d'aparcament de 2,60 m.
 - ✓ Mitjana enjardinada de 2m d'ample
- Tractament unitari dels paviments, mobiliari urbà, enllumenat públic i enjardinament
- Es preveu reserva d'espai per a la implantació futura de DHC



Tram 2



Tram 3



Tram 4

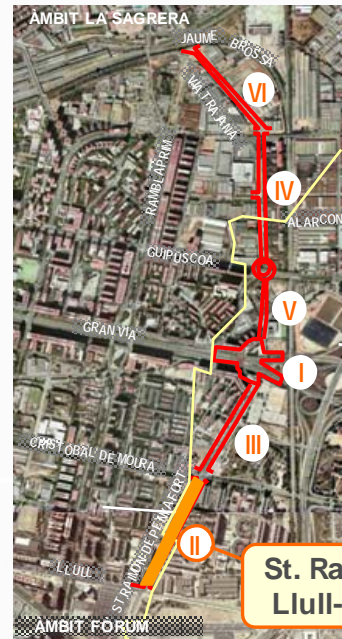
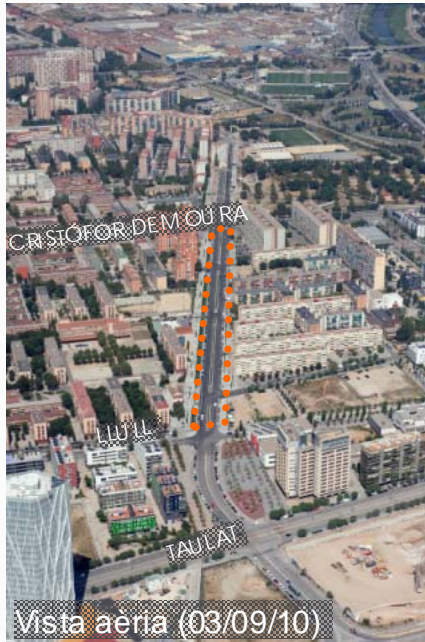


Tram 5

Plantes i seccions tipus

■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram II Ronda Sant Raimon de Penyafort : C/Llull – Cristófor de Moura



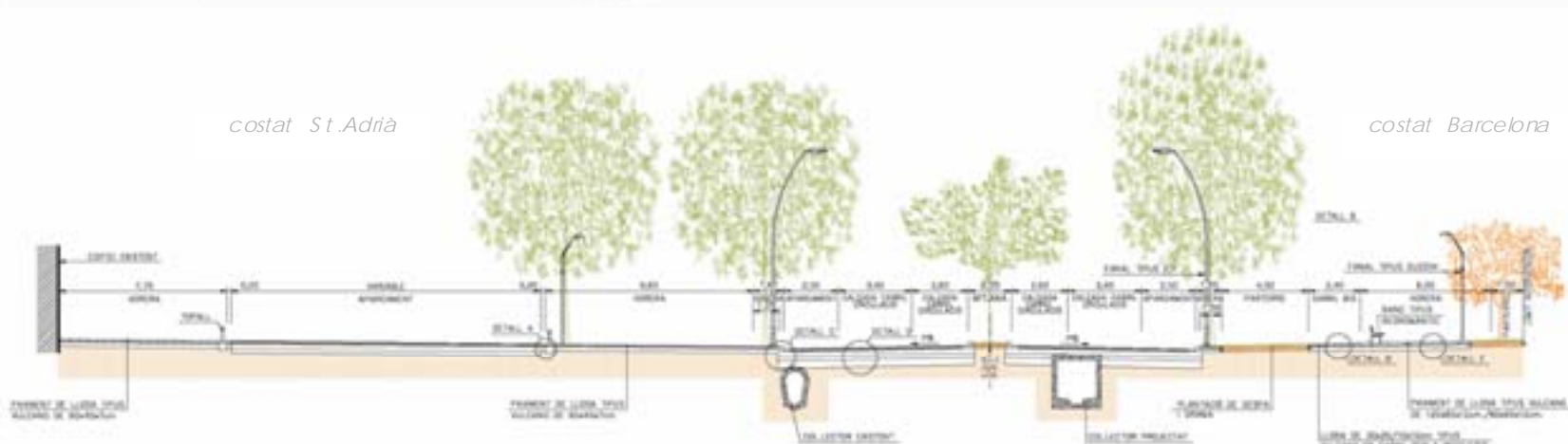
Contractista: FERROVIAL AGROMAN
Inici d'obra: 30/06/08
Fi d'obra: 14/08/09



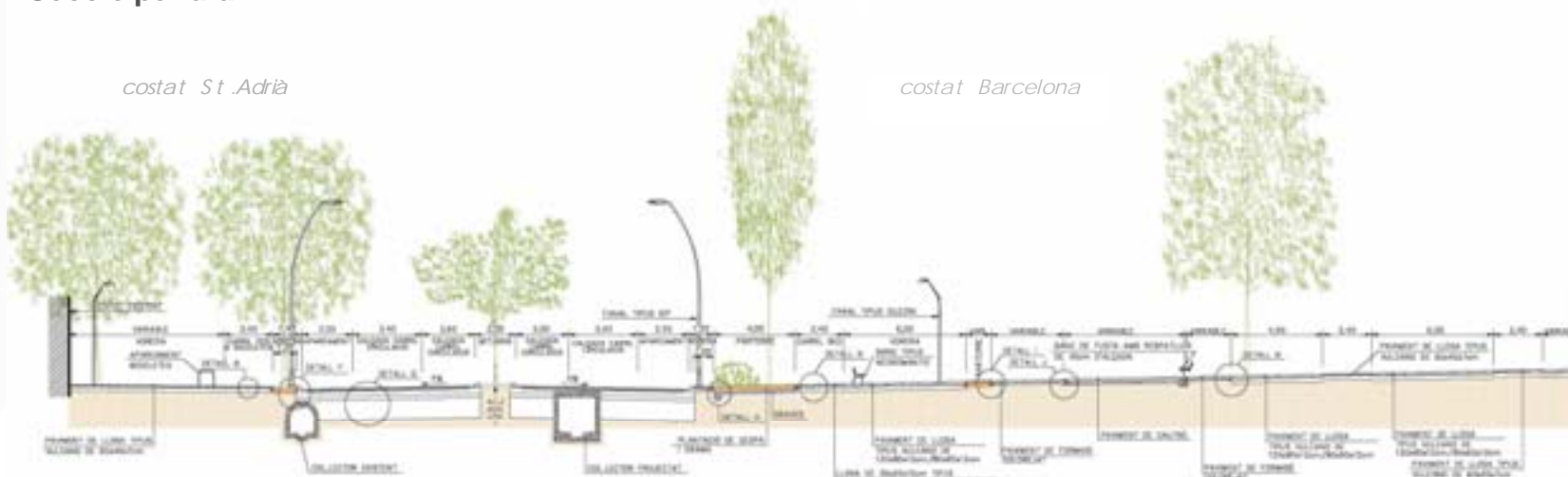
Tram entre Cristófor de Moura i c/ Ponent



■ Connexió Fòrum-Sagrera
Tram II Ronda Sant Raimon de Penyafort : C/Llull – Cristòfor de Moura



Secció per a-a'



Secció per b-b'



■ Connexió Fòrum-Sagrera
Tram II Ronda Sant Raimon de Penyafort : C/Llull – Cristòfor de Moura



Vista aèria de l'eix
(21/01/10)

■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

Descripció de l'actuació

- Pont de la Ronda St Ramon sobre la C-31
- Connexió pont – laterals superiors Gran Via
- Urbanització de la Plaça Pius XII, 2 i Remodelació de part de la Plaça Pius XII, 1
- Manteniment connexió de vianants entre les bandes mar i muntanya de la Gran Via.
- Disminució impacte acústic



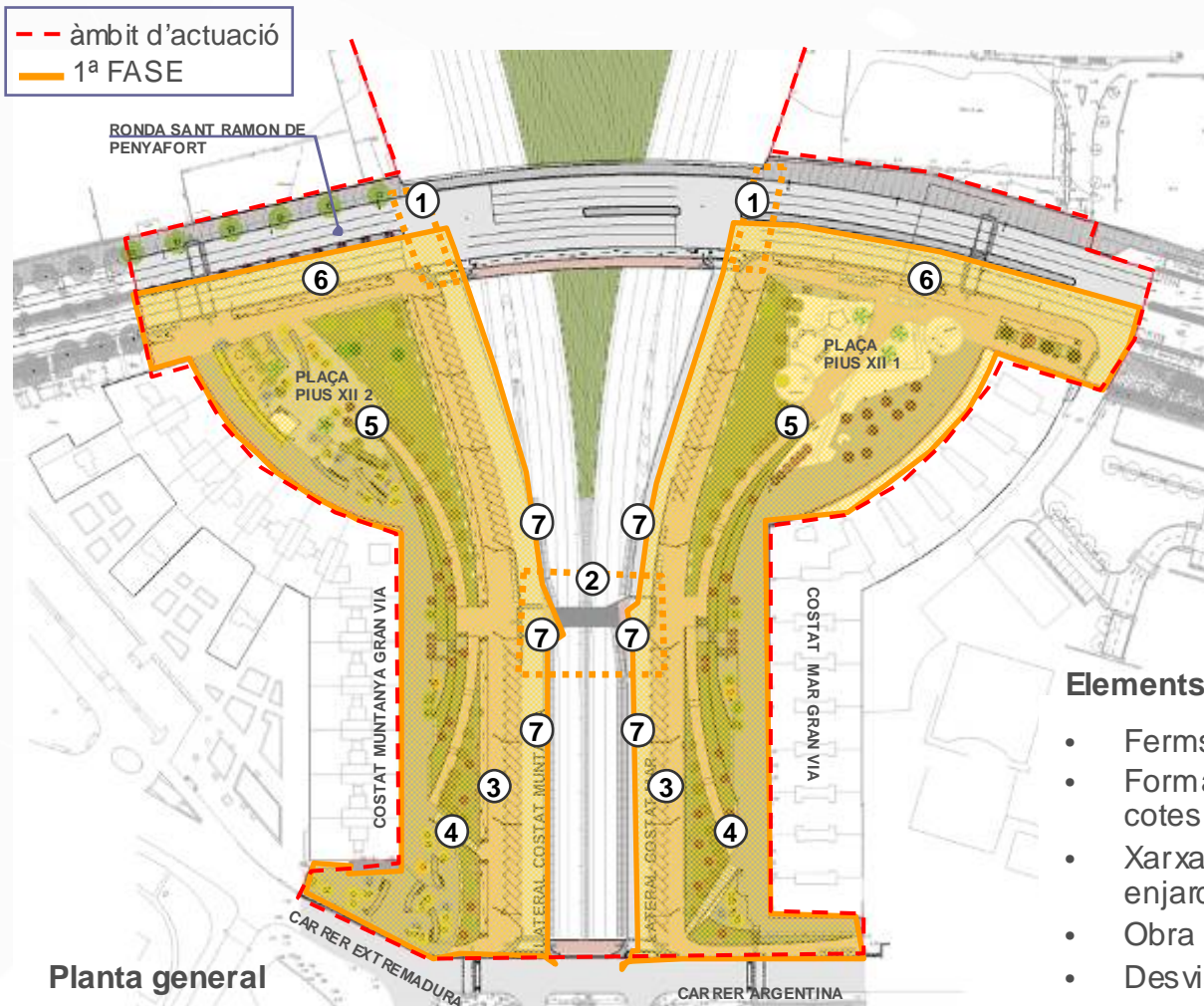
Característiques generals de la solució

- Connexió dels laterals de la Gran Via amb Sant Ramon de Penyafort a nivell de la rasant del nou pont sobre la C-31, tot deixant les places a cota més baixa, a la dreta del conductor.
- Substitució de la passarel·la existent a l'inici del calze per una altra de 5 m. d'amplada, similar a les existents a la Gran Via, tot aprofitant-ne dues piles.
- Pantalles acústiques i laterals superiors tipus Gran Via.
- Incorporació de carril bici (a la banda muntanya)
- Connexió entre vivendes, places i lateral superior de Gran Via per rampes adaptades a PMR i escales.
- Aparcament en bateria en els laterals superiors de la Gran Via.

Planta general

■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

Definició i abast de la primera fase d'obra



- ① Estrep mar i estrep muntanya del pont de la Ronda St Ramon sobre la C-31
- ② Demolició de passarel·la existent sobre la Gran Via
- ③ Formació de voladissos de semicobriment de la Gran Via tram C/Argentina - St.Raimon de Penyafort
- ④ Urbanització laterals mar i muntanya de la Gran Via des del C/Argentina fins a les places de Pius XII (1 i 2)
- ⑤ Urbanització de la Plaça Pius XII, 2 i remodelació de part de la Plaça Pius XII, 1
- ⑥ Calçada Llobregat de la Ronda St.Raimon de Penyafort
- ⑦ Ancoratges de la nova passarel·la i de les pantalles acústiques als voladissos de la Gran Via

Elements d'urbanització

- Fers i pavimentació
- Formació de talussos i estructures de connexió entre cotes diferents (rampes, escales, grades etc.)
- Xarxa de drenatge, enllumenat públic, xarxa de reg, enjardinament, mobiliari urbà i nova semaforització
- Obra civil contenidors soterrats
- Desviaments provisionals i reposició de serveis afectats

Planta general

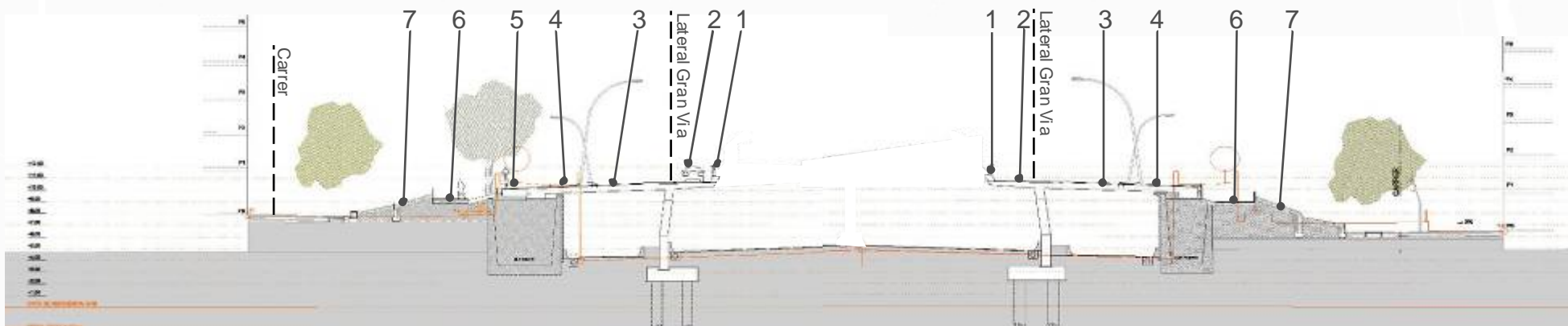
■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

Contractista: DRAGADOS, SA
Acta de replanteig: 14/12/2009



Urbanització dels laterals superiors de la Gran Via

1. Barrera (0,43 m.)
2. Vial (6 m.)
3. Aparcament (5m.)
4. Vorera (de 3 m. a 4,30 m.)
5. Carril bici al cantó muntanya (2,5 m.)
6. Connexió laterals Gran Via – vivendes per rampes adaptades a PMR i escales
7. Talussos – terrassa per a resoldre la diferència de nivells

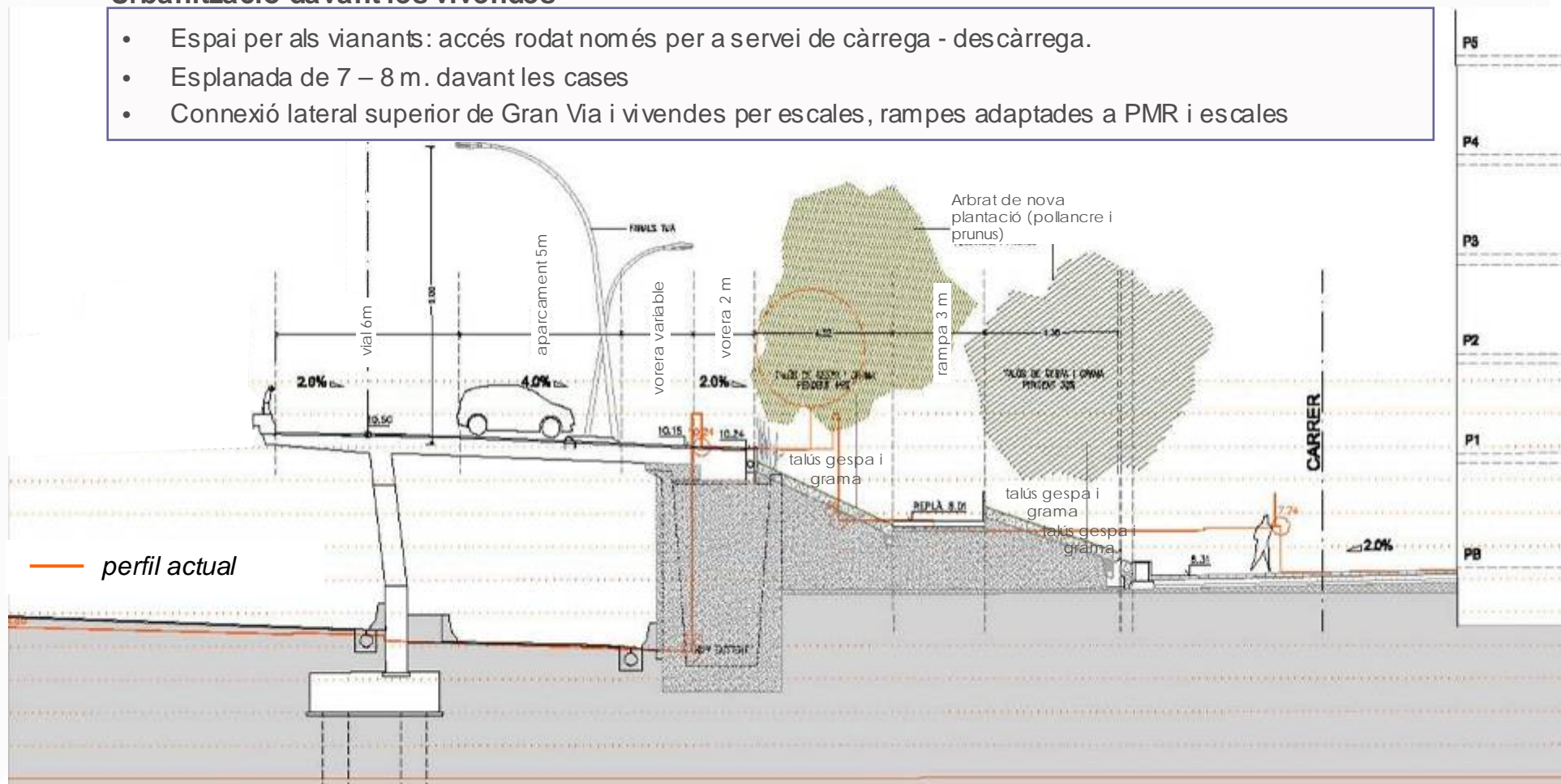


Secció transversal Gran Via (C-31)

■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

Urbanització davant les vivendes

- Espai per als vianants: accés rodat només per a servei de càrrega - descàrrega.
- Esplanada de 7 – 8 m. davant les cases
- Connexió lateral superior de Gran Via i vivendes per escales, rampes adaptades a PMR i escales



Secció costat mar

■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)



Vista general de l'àmbit d'actuació (14/09/2010)



Preparació d'armadura al tronc banda mar (10/09/2010)

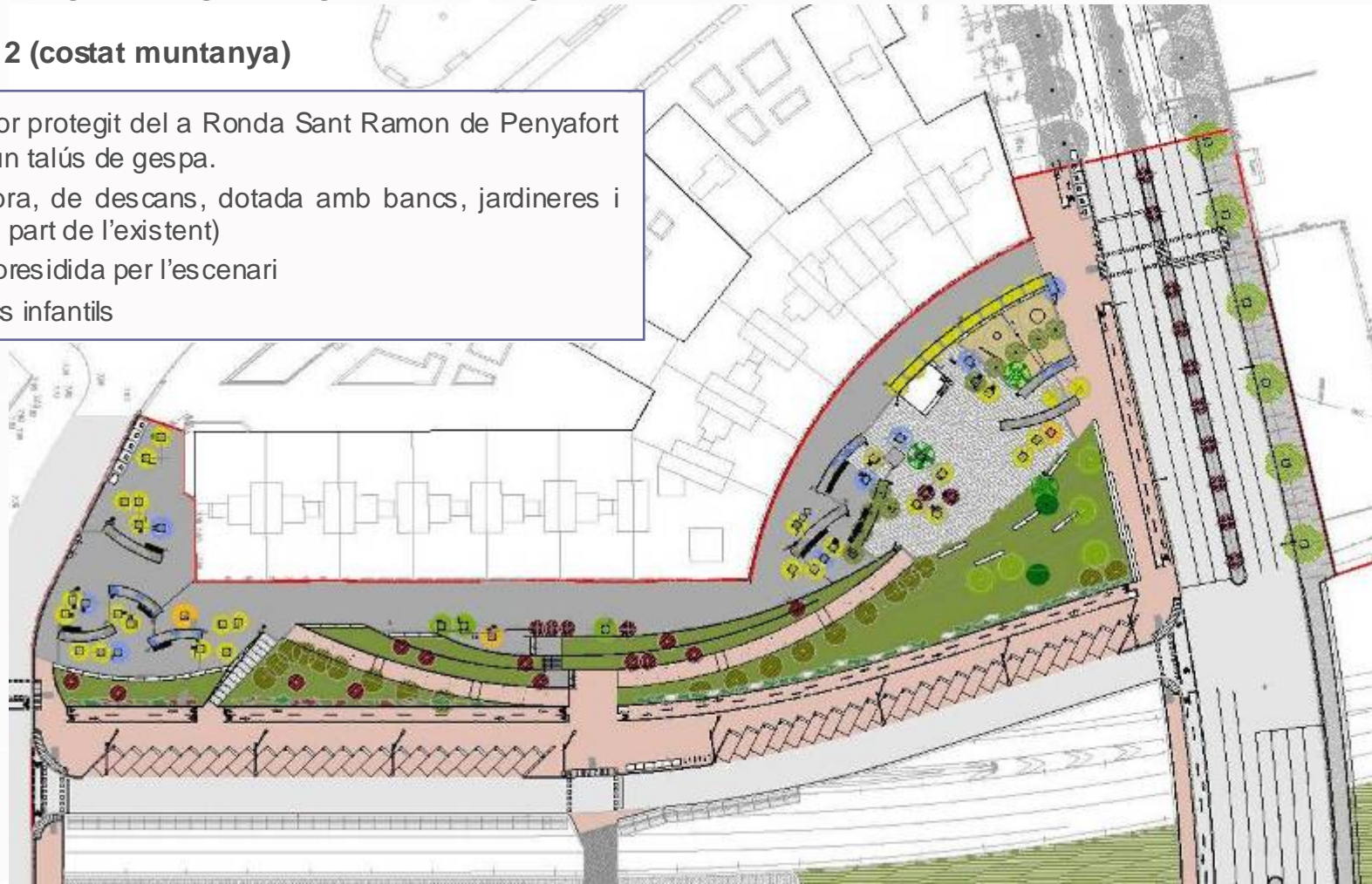
■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

URBANITZACIÓ ÀMBIT GRAN VIA COSTAT MUNTANYA, PLAÇA PIUS XII, 2 I TROBADA DEL LATERAL MUNTANYA DE LA GRAN VIA AMB LA RONDA DE ST. RAMON DE PENYAFORT

Plaça Pius XII, 2 (costat muntanya)

- Espai interior protegit del a Ronda Sant Ramon de Penyafort mitjançant un talús de gespa.
- Zona d'ombra, de descans, dotada amb bancs, jardineres i arbrat (gran part de l'existent)
- Zona lliure presidida per l'escenari
- Zona de jocs infantils

Planta



■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

URBANITZACIÓ ÀMBIT PLAÇA PIUS XII, 2 I TROBADA DEL LATERAL MUNTANYA DE LA GRAN VIA AMB LA RONDA DE ST. RAMON DE PENYAFORT



Planta

Elements de la urbanització

-  RODAMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC CARRER
-  PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC "TABAC"
-  } PAVIMENT PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ
-  }
-  }
-  PAVIMENT DE CAUTXÚ "IN SITU"
-  PANOT DE FORMIGÓ
-  PEDRA DE SÈNIA
-  PAVIMENT DE SAULÓ
-  PAVIMENT DE GESPA
-  GUALS DE GRANET
-  VORADA DE GRANET
-  RIGOLA DE LLOSES BLANQUES
-  ESCOSSELLS D'ACER CORTEN
-  ESCENARI FORMIGÓ
-  PAVIMENT PANOT ESTRIAT PER A INVIDENTS EN GUALS DE MIANANTS

■ Connexió Fòrum-Sagrera. Tram I: Semicobertura Gran Via i pont sobre la C-31 (Calze)

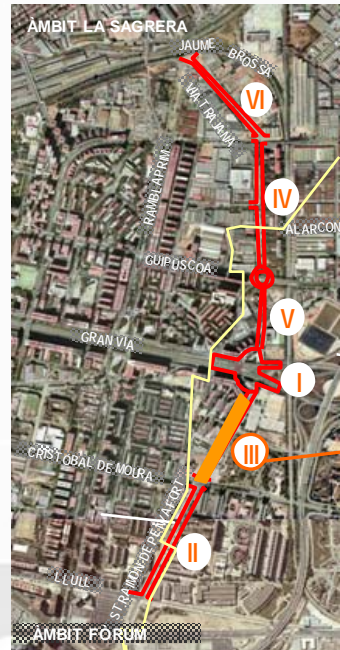
Xifres significatives de la primera fase

Elements	Unitats
Sup. vials	12.398 m ²
Sup. zones verdes	1.053 m ²
Sup. voreres i voladissos	6.751 m ²
Zona jocs infantils	1 ut
Aparcabicis	12 ut
Arbrat nova plantació	12 ut
Bàculs (il·luminació)	75 ut
Fonts	1 ut
Papereres	27 ut
Bancs / Cadires	34 ut
Bancs formigó	200 m



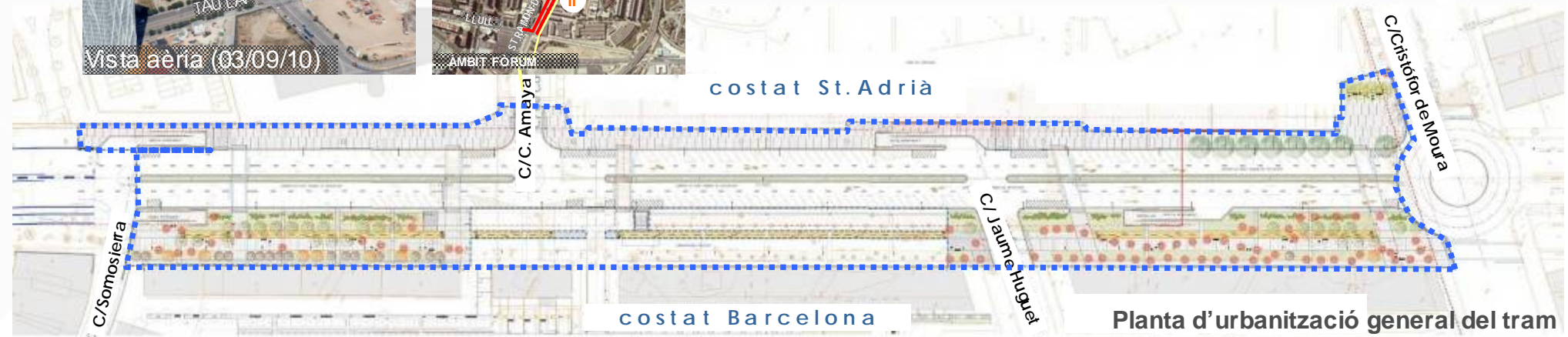
■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB



Contractista: FCC CONSTRUCCIÓN
Inici d'obra: 05/10/09

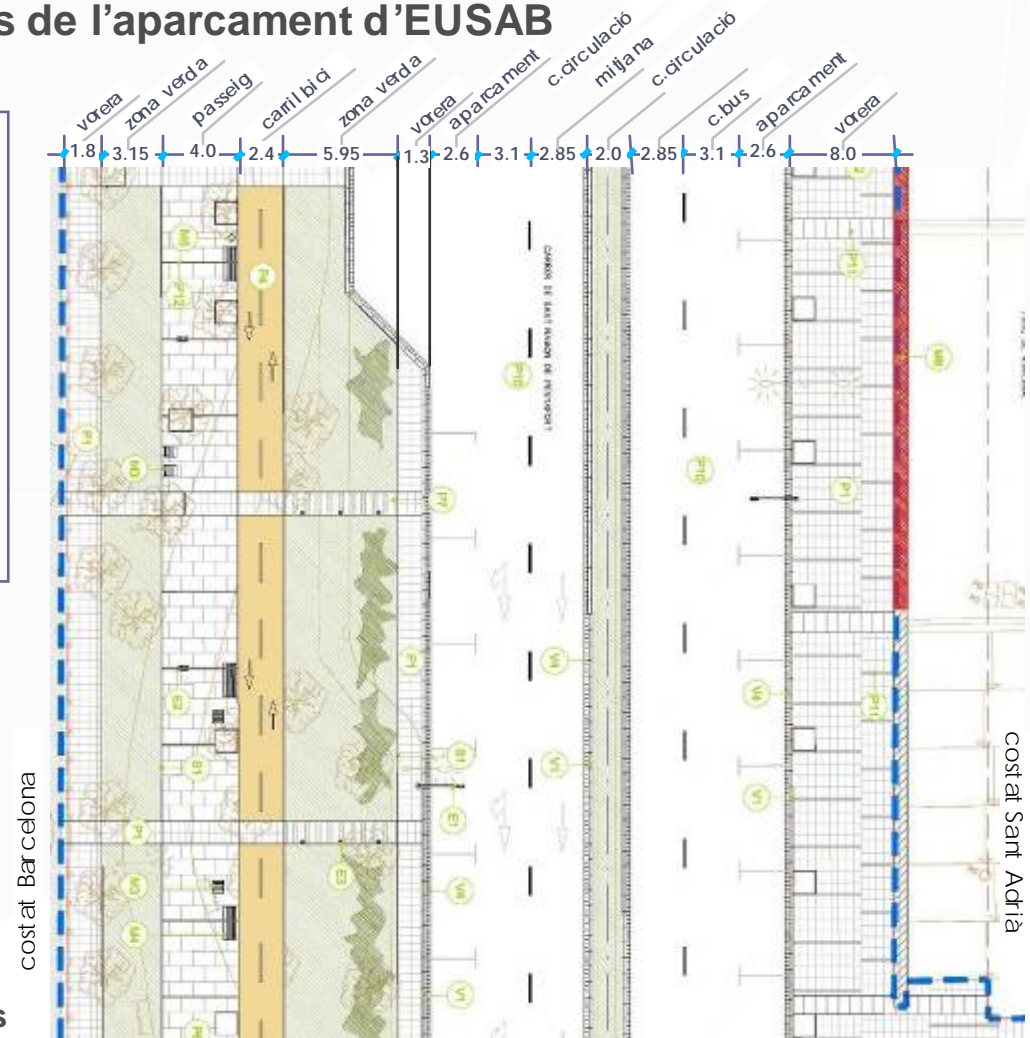
- Longitud del tram: 434,3 metres.
- Secció variable entre 25,5 i 64,2 metres.
- Superfície total: 16.408 m² (aprox.)



■ Connexió Fòrum-Sagrera

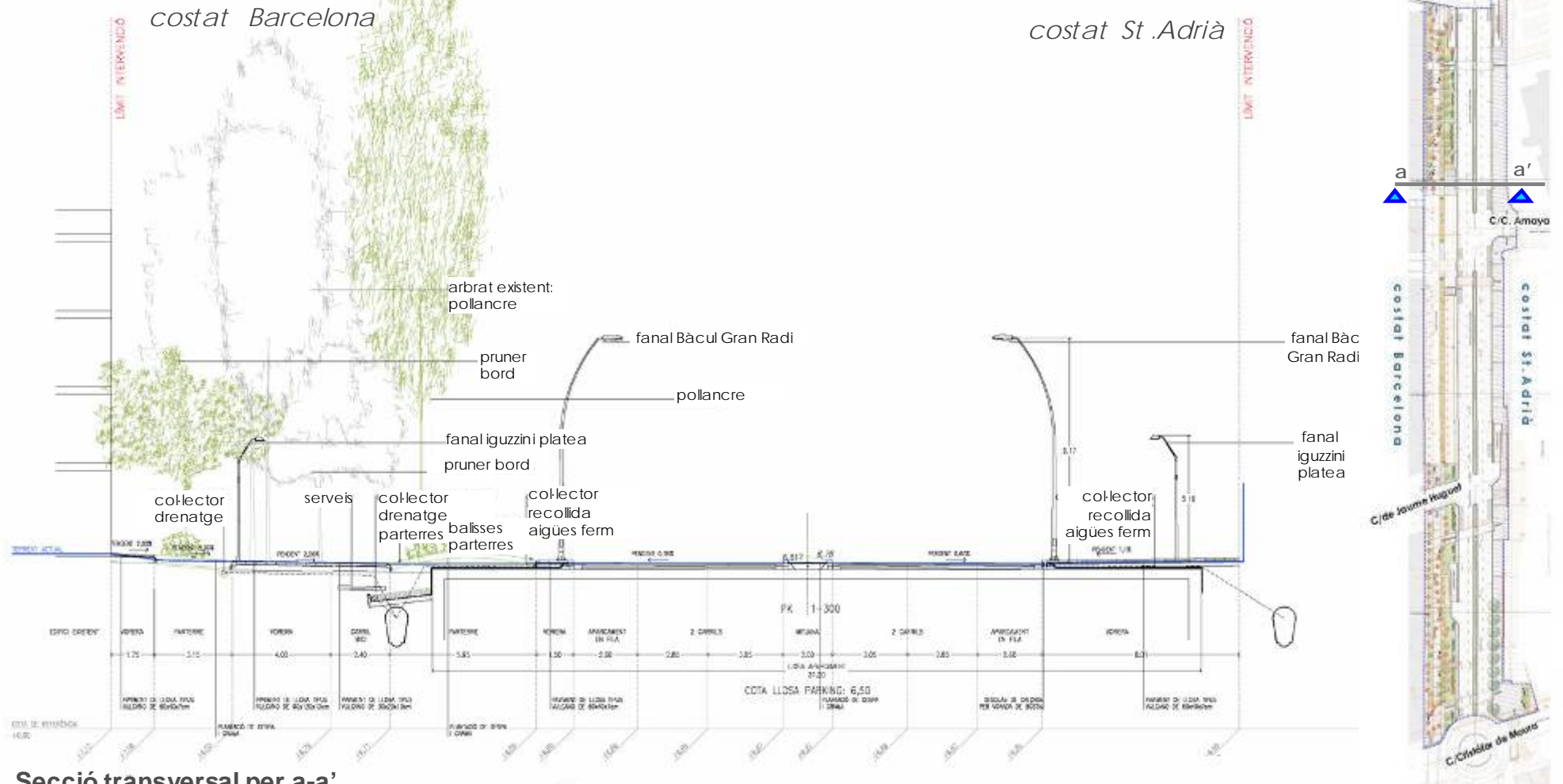
Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB

- Pavimentació (Afermat de la calçada, vorades, guals i escocells, pavimentació de les voreres i parterres).
- Xarxa de drenatge, enllumenat, senyalització i semaforització.
- Jardineria i reg
- Mobiliari urbà
- Reserva d'espai per a una futura implantació del sistema District Heating & Cooling.



Detall planta tipus

■ Connexió Fòrum-Sagrera
 Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació
 edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB

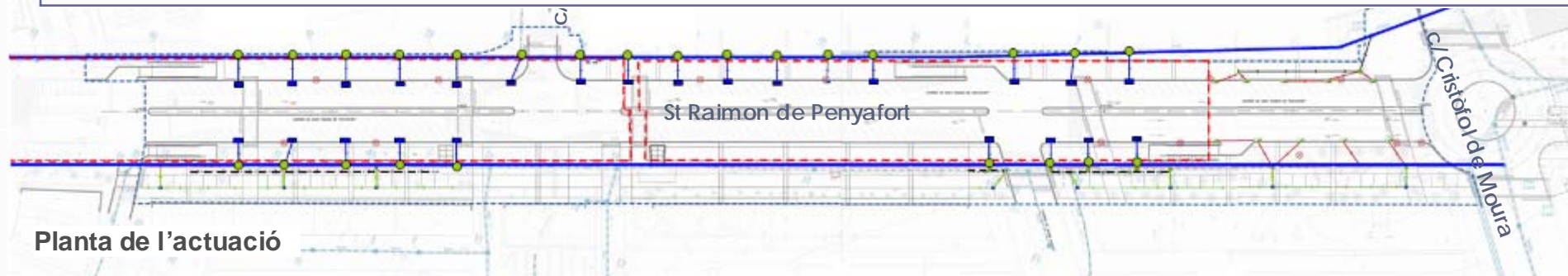


Secció transversal per a-a'

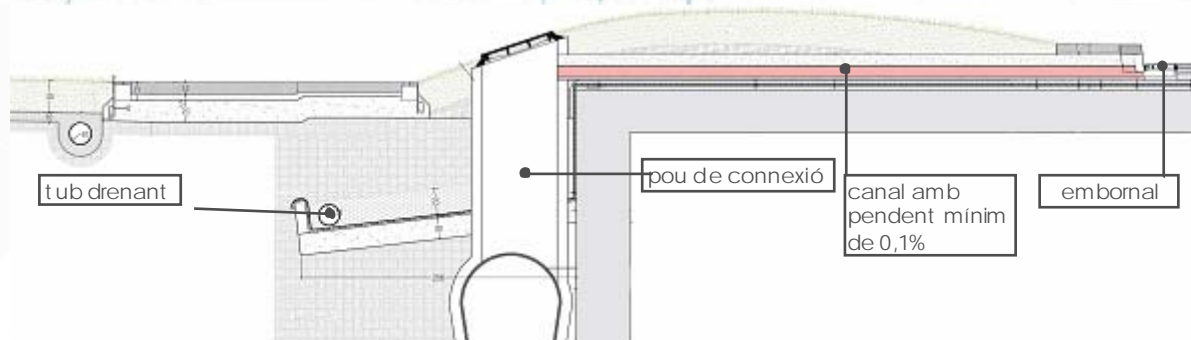
■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB

- Nova impermeabilització de la llosa de l'aparcament, a base de làmines de PVC
- Renovació del sistema de recollida d'aigua, per tal de garantir que no es produeixin tolls a la calçada :
 - ✓ Nous embornals connectats amb els col·lectors existents mitjançant una canal
 - ✓ Col·locació de tub dren al llarg del costat Barcelona de l'aparcament (zona jardineres).
- Doble paret a l'interior de l'aparcament amb una canal per a recollir l'aigua filtrada.



Planta de l'actuació



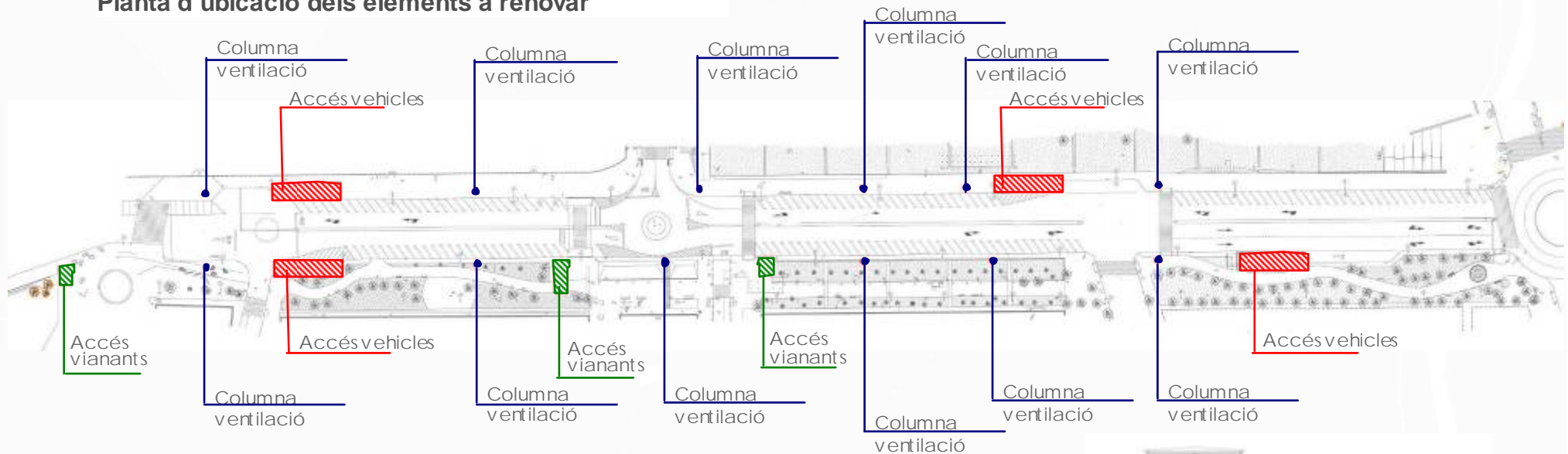
Secció de sistema de recollida d'aigua

- Embornal
- Canal
- Pou de connexió
- Col·lector existent
- - Límit de l'aparcament
- - Tub drenant costat BCN

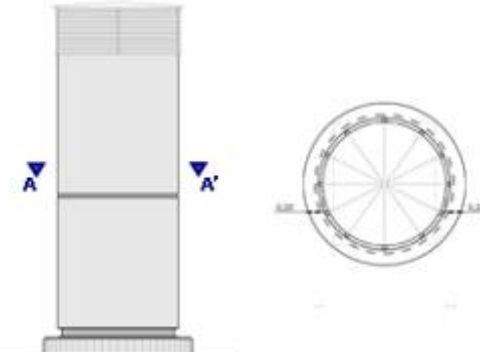
■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB

Planta d'ubicació dels elements a renovar



Tipus de badalot i baranes proposades



esquema columna ventilació proposada

- **Connexió Fòrum-Sagrera**
Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB



Vista general de l'actuació (03/09/10)

■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura i renovació edicles d'accés i reparació de patologies de l'aparcament d'EUSAB



Vista general de l'àmbit d'actuació direcció a Gran Via (15/11/2010)

■ Connexió Fòrum-Sagrera

Tram III Ronda Sant Raimon de Penyafort : Gran Via - Cristófor de Moura



■ Fitxa Tècnica

URBANITZACIÓ SANT RAIMON DE PENYAFORT FASE 2 (LLULL – CRISTÒFOR DE MOURA)

Autor del projecte: CICSA

Contractista: FERROVIAL AGROMAN

Inici d'obra: Juny 2008

Finalització: Juliol 2009

URBANITZACIÓ SANT RAIMON DE PENYAFORT FASE 3 (CRISTÒFOR DE MOURA – GRAN VIA)

Autor del projecte : CICSA

Contractista: FCC (Fomento Construcciones y contratas)

Inici d'obra: Octubre 2009

Finalització: gener 2011

CALZE “ Extremadura – Sant Raimón de Penyafort – Pont sobre C-31 ”

Autor del projecte: UTE. SAEM - REVENTORS

Contractista: FCC (Fomento Construcciones y contratas)

Inici: octubre 2009

Finalització: previsió juny 2011