



Divendres, 30 de març de 2007

DIUMENGE 1D'ABRIL COMENCEN ELS TREBALLS DE MILLORA DEL TÚNEL DE LA ROVIRA

Amb aquesta actuació es millorarà l'actual sistema de protecció contra incendis, dotant al túnel d'un sistema de detecció lineal i una adequació de les boques d'incendis equipades ja existents.

El **diumenge 1 d'abril** començarà la primera fase dels treballs d'adequació i millora del túnel de la Rovira, centrada en els sistemes de protecció, seguretat i de gestió tècnica centralitzada ja existents.

Les obres comportaran l'ocupació d'un carril de circulació a cada sentit del túnel i poden fer necessari, puntualment, el tall dels sentits de la circulació de manera alternativa. Aquestes afectacions es realitzaran en horari nocturn per tal de minimitzar l'efecte que puguin tenir en el trànsit de vehicles habitual a la zona.

Amb aquesta actuació es millorarà l'actual sistema de protecció contra incendis, dotant al túnel d'un sistema de detecció lineal i una adequació de les boques d'incendis equipades ja existents.

També es procedirà a la renovació de l'equipament del circuit tancat de televisió i dels sistemes per al processament digital d'imatges que serveixen per a la detecció automàtica d'incidents; així com els aspectes relacionats amb la senyalització del túnel: balises, semàfors, barreres i panells d'informació a usuaris. Tanmateix, es dotarà al túnel de la Rovira amb un sistema d'enllumenat d'evacuació. Més endavant, la segona fase de millora es centrarà en la ventilació i dotació d'alimentació elèctrica de recolzament.

El túnel de la Rovira, que cobreix 1.300 metres entre la Ronda del Guinardó i la Rambla del Carmel, va ésser construït a la dècada dels 80, d'acord amb les directrius vigents aleshores. Passats vint anys, els sistemes d'equipaments de seguretat i les normatives han sofert variacions ben substancials, que fan recomanable afrontar aquest procés d'adequació i millora de les instal·lacions existents.

Característiques del túnel

El túnel consta de dos tubs, d'una longitud de 1.309 i 1.319 metres, una amplada entre els 10 i els 14 metres i una altura entre 4,5 i 6,5 metres. En total, aquesta infraestructura compta amb un desnivell d'uns 15 metres, dos carrils de circulació per tub de 3,50 metres, voreres i vorals i suporta un trànsit d'uns 27.000 vehicles al dia.

La instal·lació es va obrir al servei en 1984. Entre els anys 200 i 2002 s'hi va realitzar un pla de millores i es va equipar de tecnologia de detecció i extinció d'incendis, il·luminació i ventilació.

El túnel està dotat de dos centres de transformació, amb escomeses independents a cada boca, i dos grups electrògens de 300 kVA. Durant els últims anys s'ha

equipat amb 40 extintors i mànegues d'aigua, situats a cada 60 metres, i amb 8 ventiladors al llarg del túnel (45 Kw), 2 opacímetres (a 200 metres de la boca) i 2 detectors de monòxid de carboni.

La il·luminació del túnel es duu a terme amb làmpades VSAP i VSPB, boques de 2500-1200 Lux de 5 nivells d'il·luminació, i un nivell bàsic de 50 Lux.

Pel que fa als sistemes de gestió del trànsit, el túnel de la Rovira compta amb semàfors de tancament a les boques, senyals aspa-fletxa a l'exterior, aforament de trànsit a l'exterior, i 15 càmeres de televisió. Al seu interior, s'hi van instal·lar 16 pals SOS (cada 180 m.) equipats amb extintor i mànega.

Aquesta infraestructura compta amb un sistema de supervisió i control dotat de fibra òptica, que integra l'àudio i el vídeo en una única xarxa, i que es supervisa de manera centralitzada des de la Sala Conjunta de Seguretat de Barcelona, juntament amb les càmeres i pals SOS del túnel.

La ventilació i l'enllumenat s'activen automàticament pel sistema de control local.