

2 MAIG 2005

CONCESSIÓ DE LA PLATAFORMA DEL ZOO

El ministeri de Medi Ambient del govern espanyol ha atorgat a l'Ajuntament de Barcelona, amb data de 28 d'abril, la concessió d'ocupació de 230.000 metres quadrats de béns de domini públic marítim-terrestre per a la realització de les obres de la plataforma del zoo marí al front litoral de Barcelona i del parc de la Nova Mar Bella.

LA PLATAFORMA DEL ZOO MARÍ DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

El Zoo Marí s'emmarca dins de la reordenació del front litoral Besòs, entre la Rambla Prim i el carrer Josep Pla, en la zona de ponent de la platja de la Nova Mar Bella. Aquesta nova ordenació, acordada entre l'Ajuntament de Barcelona i el ministeri de Medi Ambient, és més ambiciosa que la simple exhibició zoològica. De fet, aquest nou zoo marí resulta una peça clau en la recuperació del litoral i dels fons marins pròxims.

En el decurs dels darrers anys s'han construït diverses infraestructures i projectes de gran envergadura que han permès recuperar les condicions ambientals del medi marí. Entre aquestes, s'ha de recordar la recuperació del tram final del riu Besòs, l'ampliació de la depuradora del Besòs amb tractament biològic, la planta de secat de fangs de la pròpia depuradora o el tractament de les aigües pluvials mitjançant el dipòsit anti-DSU, iniciatives que han significat una millora important de les condicions mediambientals.

Els elements més significatius de la ordenació plantejada per a la ubicació del zoo marí són la creació d'una esplanada de terrenys guanyats al mar que, juntament amb els terrenys existents, permetran la ubicació del zoo marí i de diverses infraestructures d'oci relacionades amb el mar. La plataforma dissenyada inclou tant les obres de defensa, per evitar l'efecte del mar sobre el terreny que ocuparà el zoo marí, com les anomenades tècnicament de reblert i precàrrega, conformant la superfície total. El pressupost d'aquesta plataforma té un cost de 19'1 milions d'euros i el temps previst per a la seva construcció és de 24 mesos. Un cop avançats els treballs de la plataforma, es començarà a construir el Parc de la Nova Mar Bella per tal de no interferir les obres.

Les obres de defensa consten de quatre parts fonamentals: La façana de Llevant, (vegeu figura 1 de l'esquema adjunt), la façana Sud (figura 4), la dàrsena interior (figura 2) i, per últim, la illa de protecció per a la dàrsena (figura 3).

Per parts, la façana de Llevant estarà formada per una obra de defensa en talús –en pendent, com a sinònim--, formada per blocs cúbics de formigó de quinze tones, similars als emprats per a construir les illes de la zona de banys del Fòrum. Aquesta façana disposarà d'uns murs emergents, col·locats a fi i efecte de protegir la zona interior de les ones.

La façana del Sud constarà d'un talús d'escullera de 210 metres de longitud, que en un primer tram es troba complementat per un mur emergent, el qual protegirà les edificacions adjacents projectades. Pel que fa a la dàrsena rectangular situada a la zona sud, està dissenyada de manera perimetral per talussos

d'escullera en dues de les seves cares i per una rampa dissipadora d'energia, que apaivagarà l'energia de les ones que es transmeti a l'interior de la dàrsena.

Per la seva banda, l'illa de protecció de la dàrsena està formada per blocs de formigó, de manera que les ones en puguin sobreeixir.

Complementàriament, la Direcció General de Costas preveu la construcció d'un espigó semisubmergit per a protegir i encaixar una futura platja ubicada a la zona de Ponent entre la platja de la Nova Mar Bella i les infraestructures de la plataforma del zoo.

El projecte previst genera unes llacunes de gran valor estratègic, que suposaran unes superfícies extenses de làmina d'aigua, absolutament controlades i de fàcil gestió, que poden acollir diverses espècies ornitològiques. Aquestes llacunes serviran de reclam per a les aus en migració, degut a que aquesta zona és una important ruta per a les aus que viatgen des del centre d'Europa cap al continent africà. La possibilitat d'observació de les aus que ocupin aquestes llacunes serà un altre element força espectacular i atractiu per els visitants del zoo marí i un element emblemàtic en la recuperació d'aquest tram de costa.

Per les característiques de la seva ubicació i per la importància que tenen les aigües marines en l'evolució i en la biodiversitat, aquesta instal·lació basa el seu programa zoològic en la representació dels ecosistemes marins i dels deltes litorals del planeta. Així, les instal·lacions de la plataforma del zoo marí es repartiran en aigües oceàniques, deltes neotropicals americans, deltes africans i deltes mediterranis.

A més de proporcionar l'espai necessari per a la instal·lació del zoo marí, la plataforma pretén garantir els criteris ambientals i d'enginyeria per a afavorir la recuperació dels fons marins iniciats amb el Parc d'Esculls de Barcelona i amb el tractament del litoral de l'àmbit Fòrum. Això suposa un nou front d'esculls que permet oferir nous biòtops per a la recuperació del fons marí.